



MØREFORSKING Molde AS

Den maritime næringen i Møre og Romsdal

En vekstkraftig næringsklynge rustet til
omstilling?

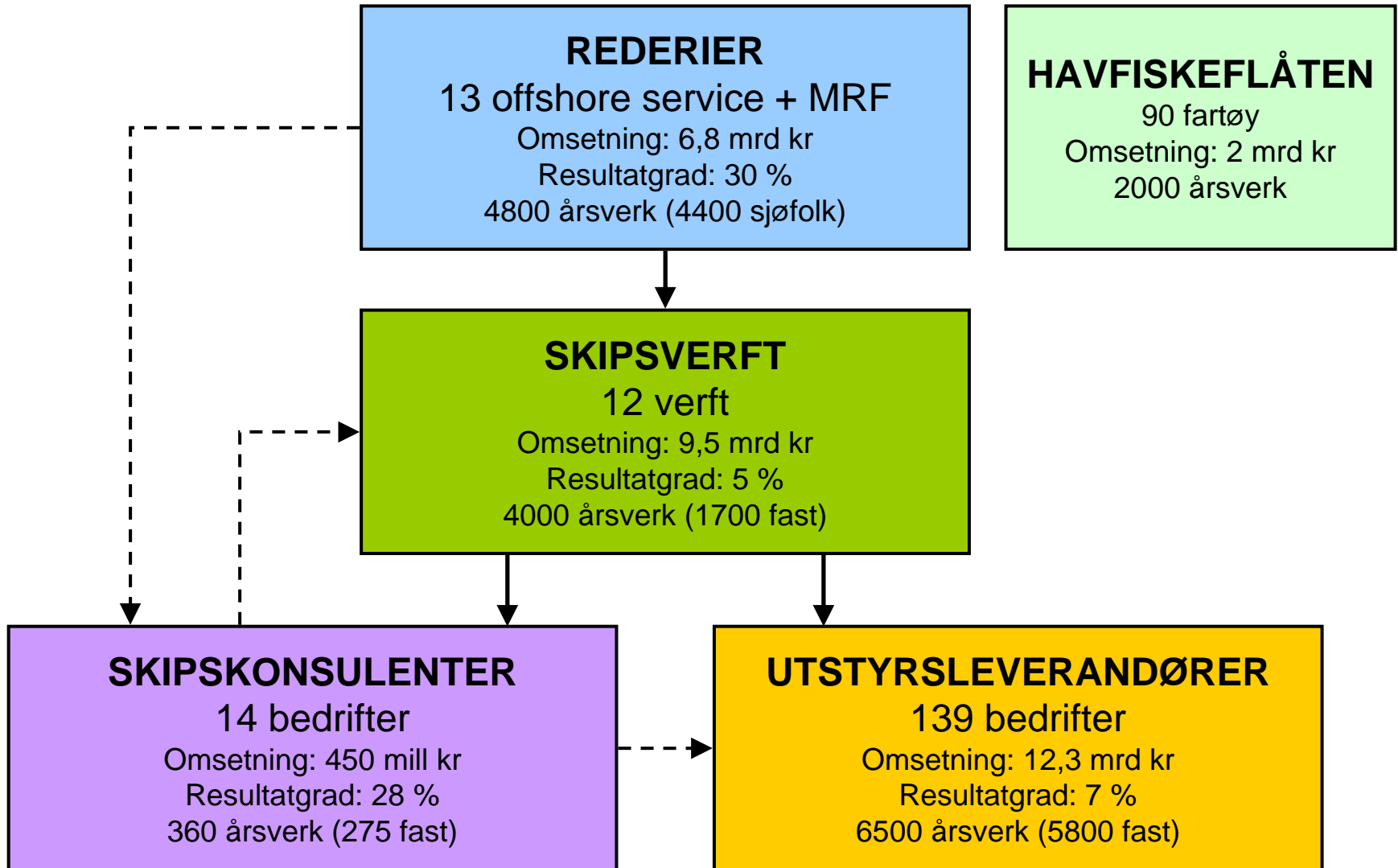
Presentasjon av resultater – Ålesund 28. februar 2007

Gjennomgang

- Den maritime næringsklyngen i Møre og Romsdal – ”klyngeregnskap”
- Utviklingen av komparative fortrinn
- Markedsutsikter
- Virkemidler og rammebetingelser



Klyngeregnskap M&R 2006

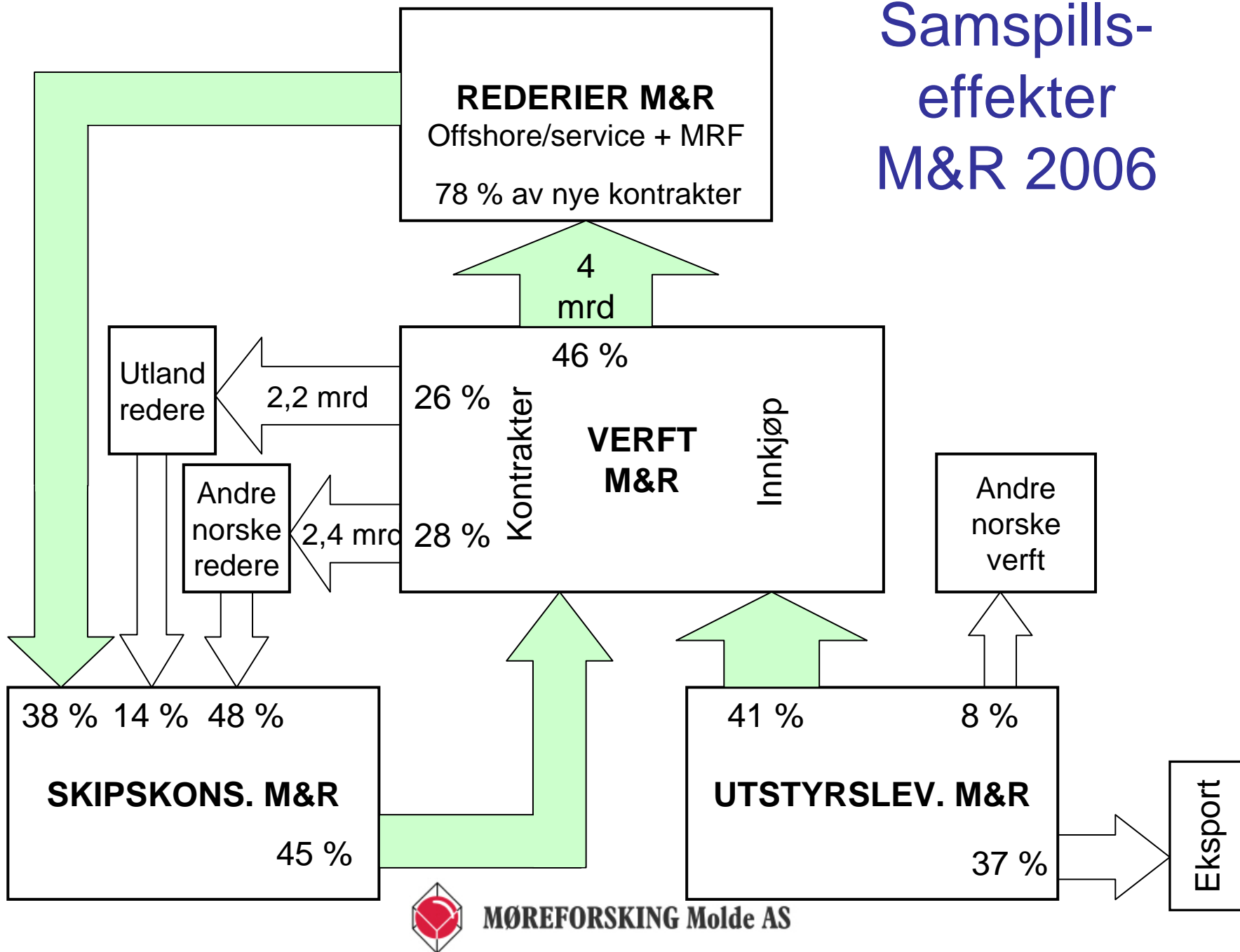


Status klyngeregnskap

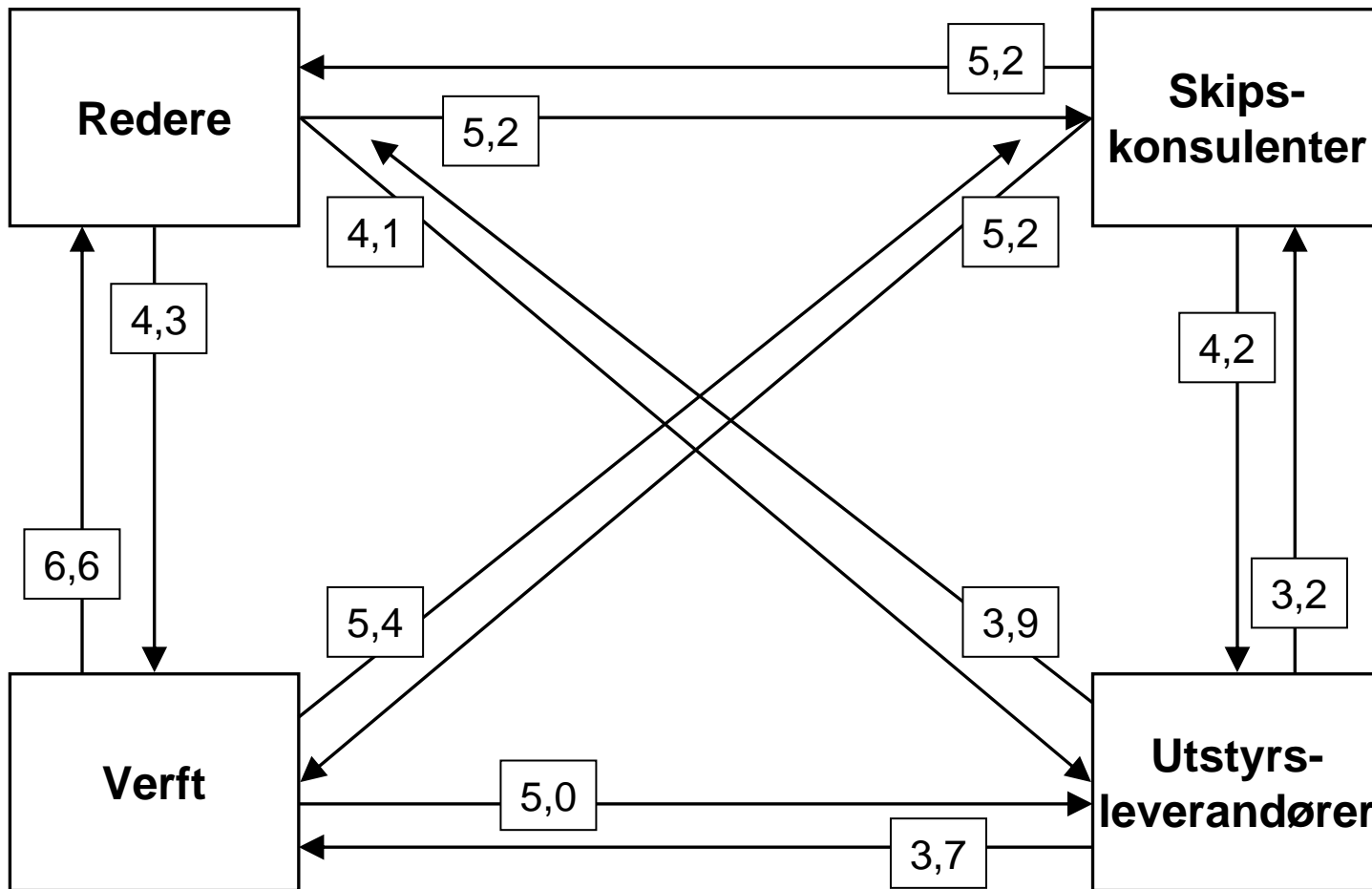
- Rederiene i M&R utgjør 40 % av de nasjonale
- Verftene i M&R utgjør 60 % av de nasjonale
- Konsulentene i M&R utgjør 66 % av de nasjonale
- Samlet omsetning den maritime klyngen i M&R er 31 mrd kr, og sysselsettingen er totalt 17700 årsverk



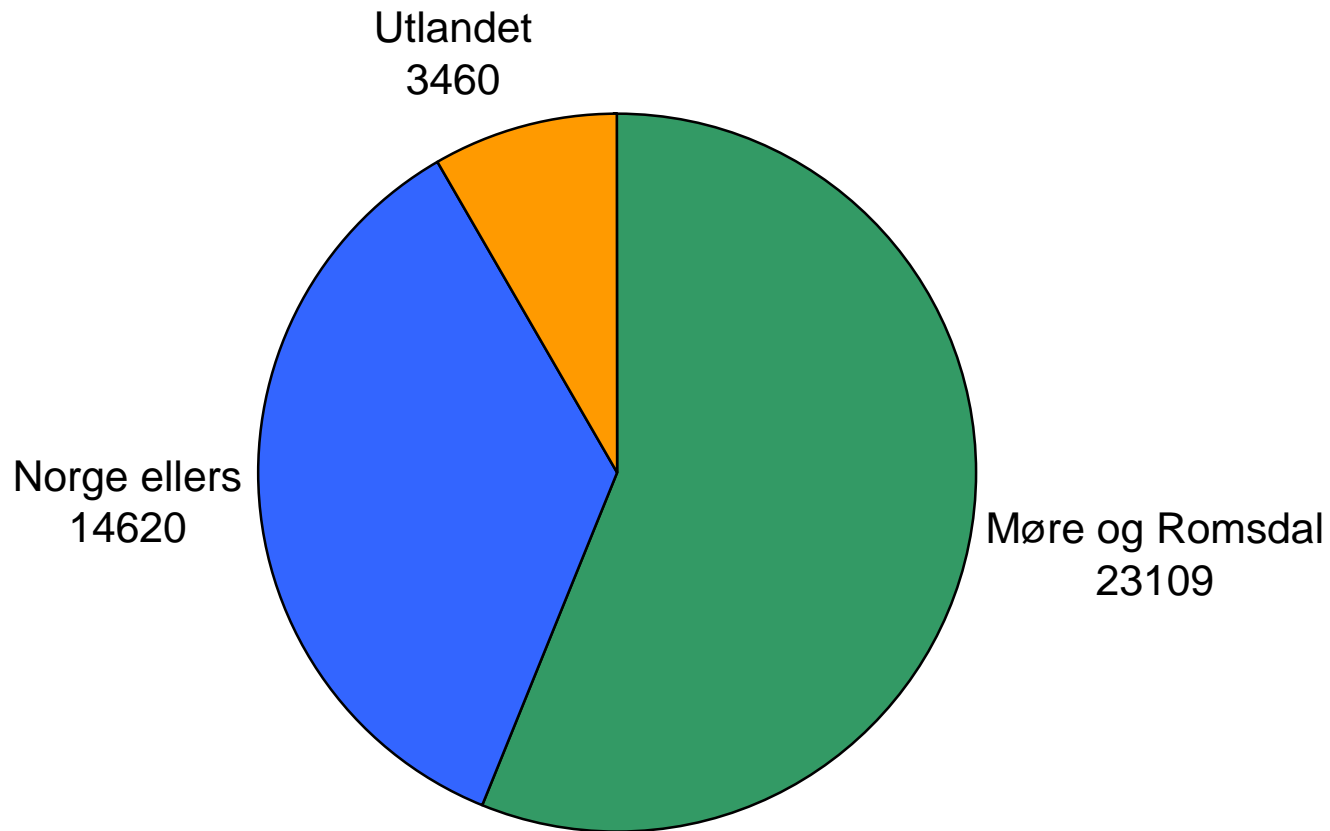
Samspills- effekter M&R 2006



Relasjoner mellom aktører i den maritime klyngen i M&R



Norske rederiers kontrahering av offshore service fartøy siste tre år

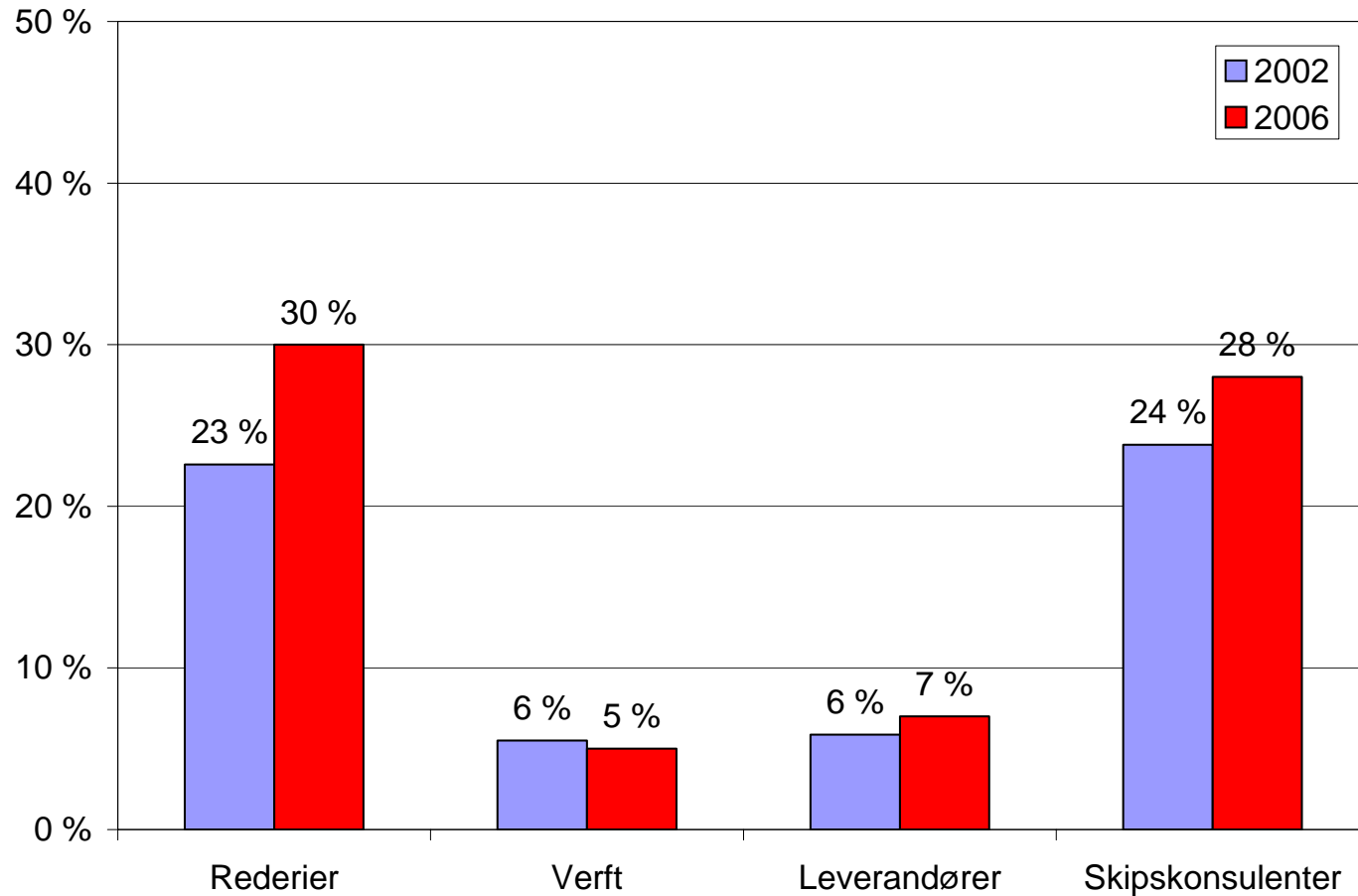


Tall i MNOK

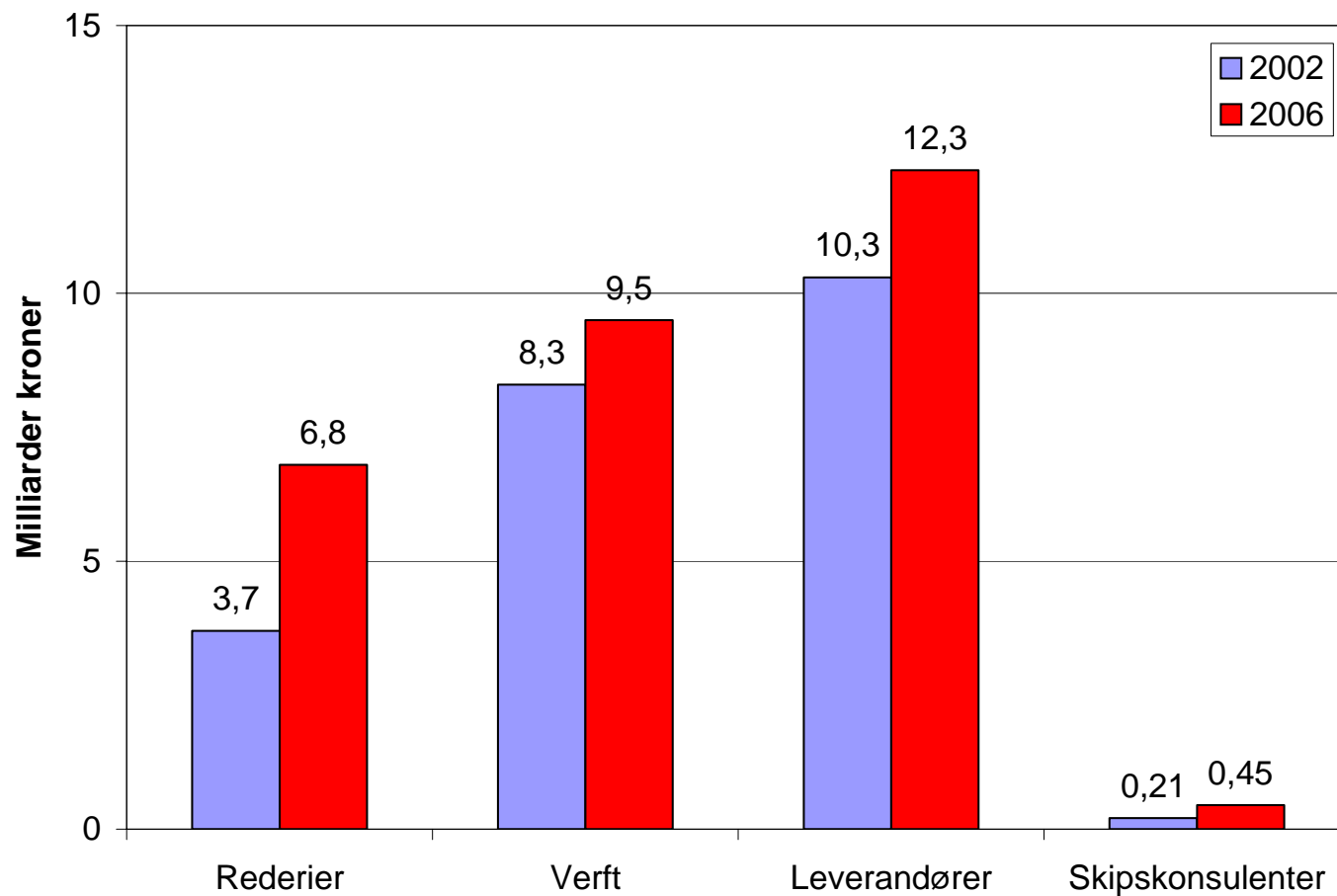


MØREFORSKING Molde AS

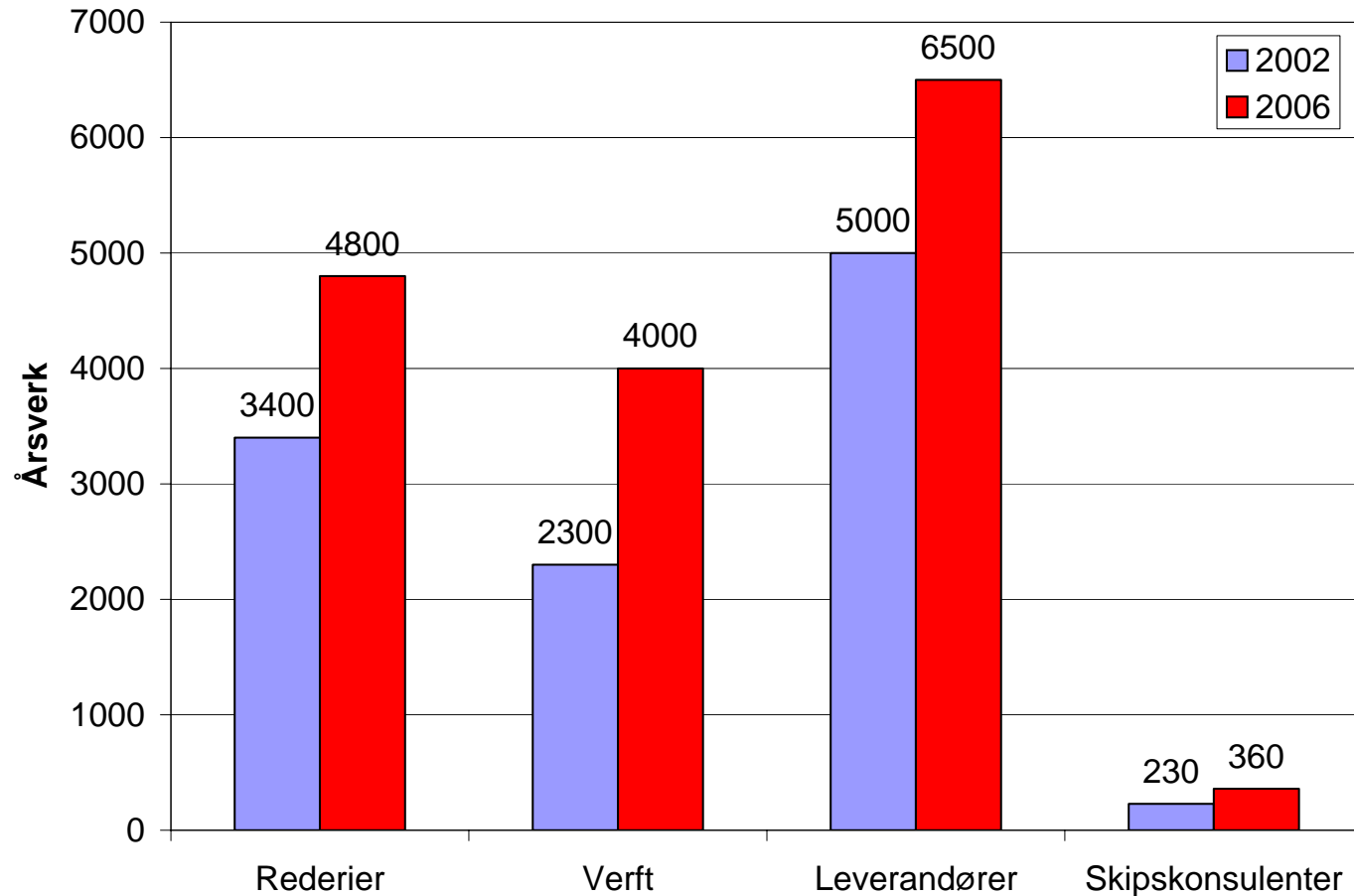
Resultatgrad (M&R)



Omsetning (M&R)



Syssetsetting (M&R)



Utviklingen i komparative fortrinn

- Koblinger mellom aktørene i den maritime næringen i M&R er blitt sterkere
- Norge stor på offshore, økt kontrahering i riggselskaper - Sterk vertikal integrasjon
- Den maritime klyngen er blitt større i volum – kostnadseffektivitet/stordriftsfordeler
- Økt internasjonalisering
- Utvikling av innovasjonskraft - sterke relasjoner mellom redere, verft og konsulenter
- Konsolidering - oppbygging av ”finansielle muskler”

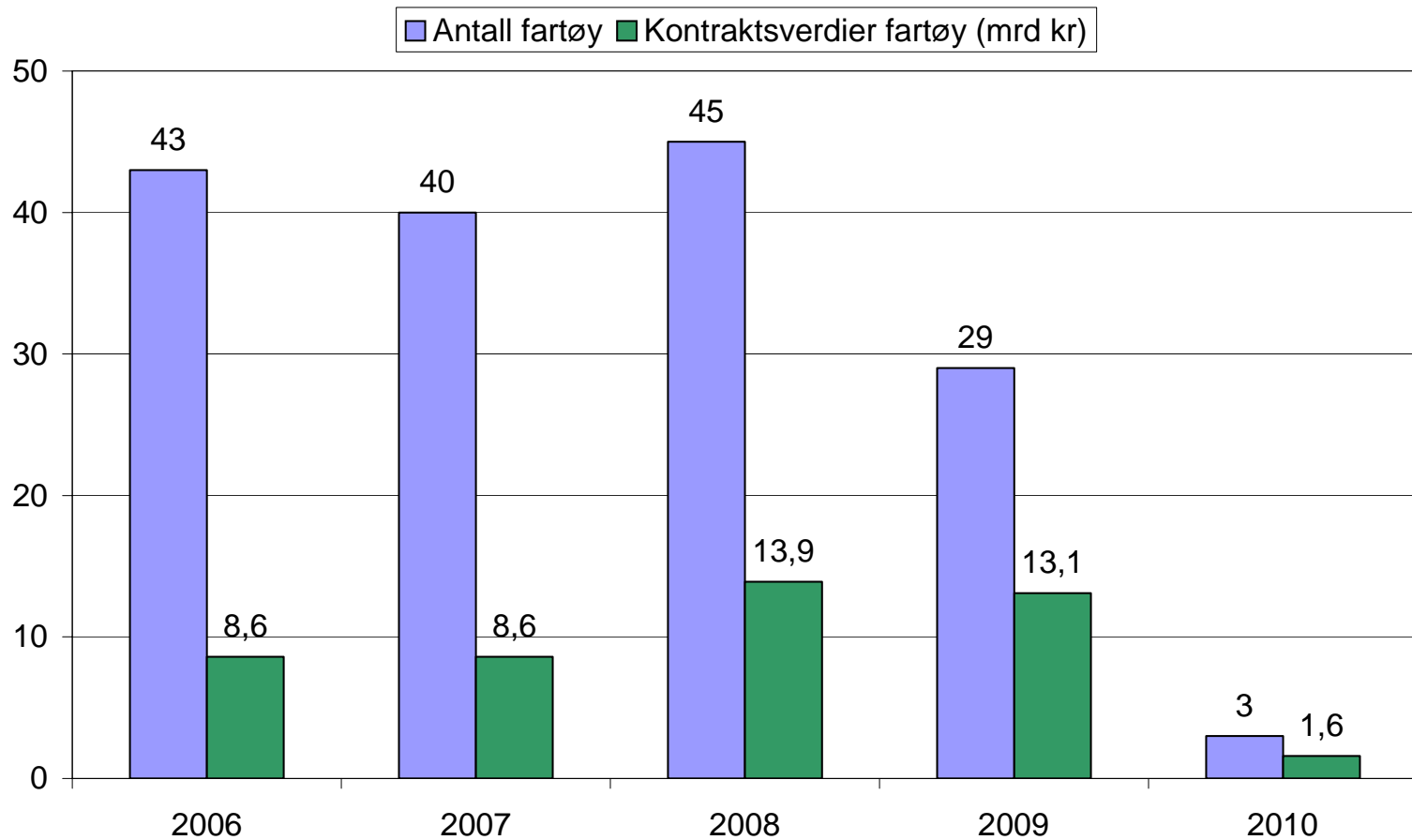


Markedsutsikter

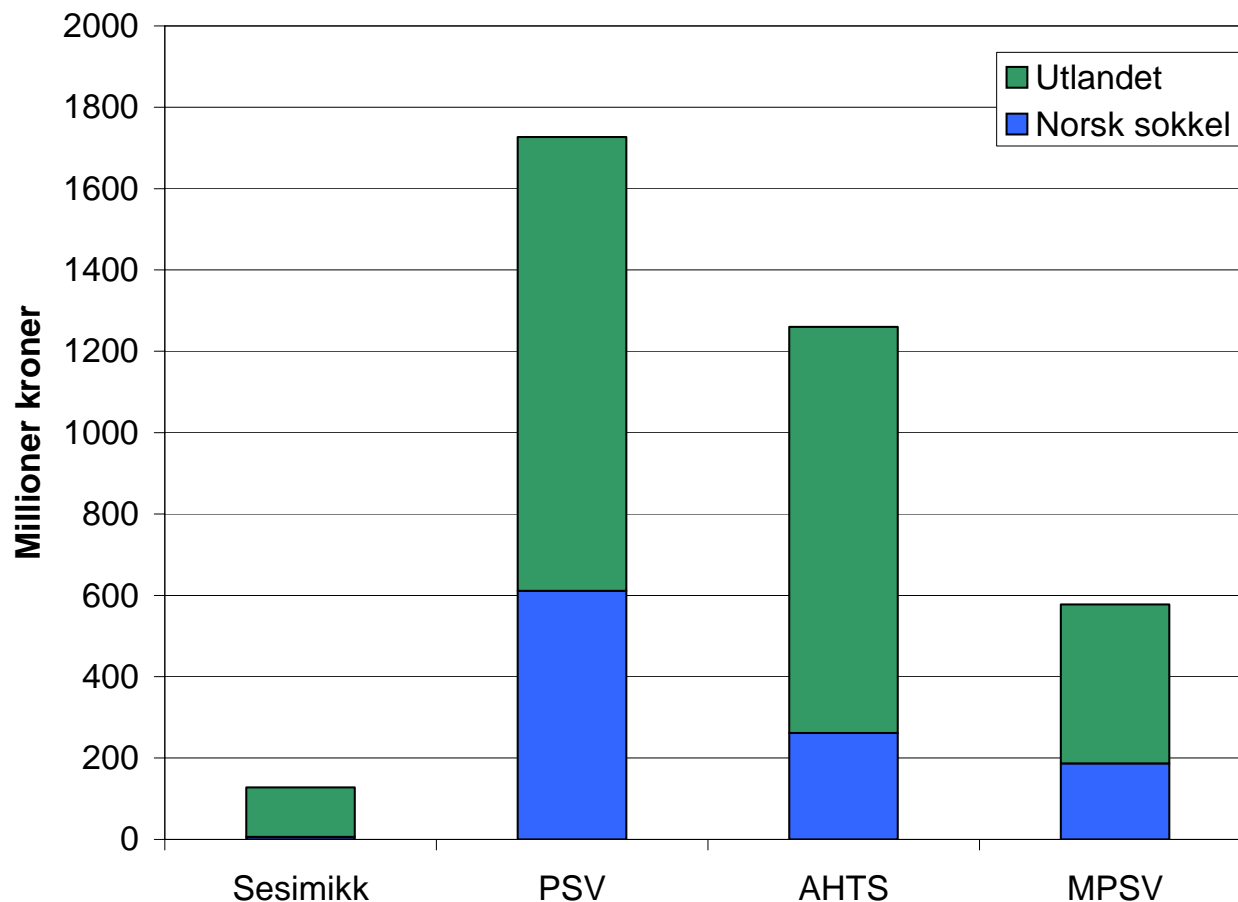
- Fulle ordrebøker frem mot 2010
- Utstysleverandørene dras med
- Prisøkning på fartøyer
- Resultatgradene vil forbedres
- Utsiktene etter 2010?
- 2000 fartøy på verdensbasis – 275 fartøy kontrahert
- Norske offshore rederier opererer 270 fartøy på verdensbasis – kontrahert halvparten av 275



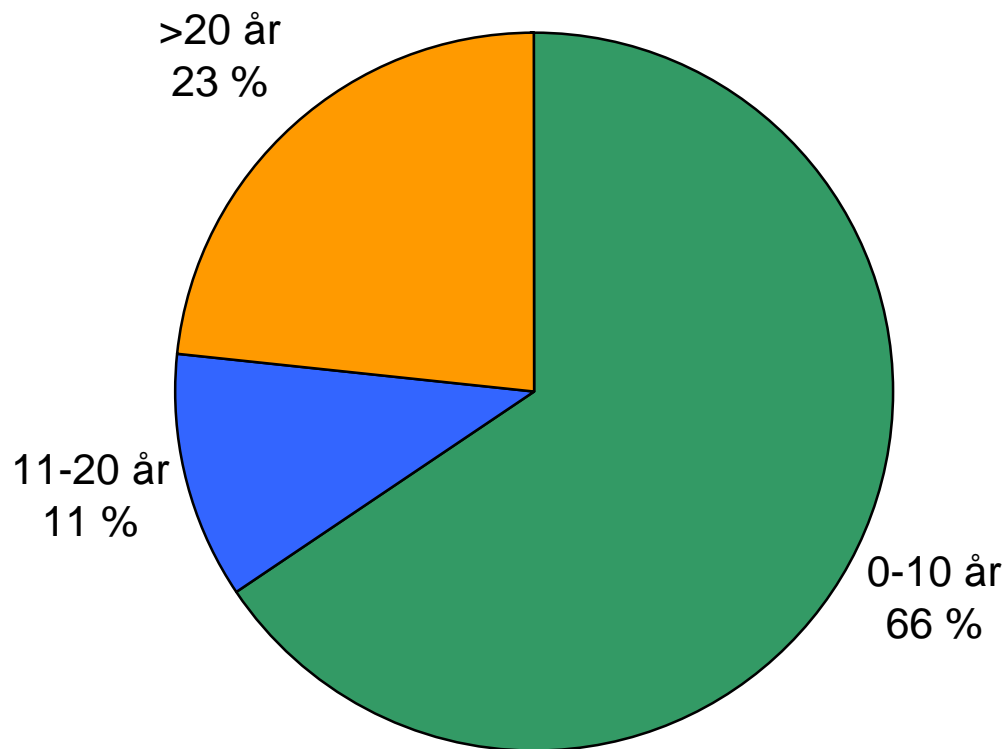
Leveranser fra verft i M&R



Rederienes (M&R) omsetning i 2005 fordelt på fartøystyper



Alder norske offshore service fartøyer



Virkemidler og rammebetingelse

- Den maritime industrien sårbar for kostnadsmessig konkurranseevne
- Virkemidler for å stimulere innovasjon
- Rekruttering
- Infrastruktur og logistikk



Konklusjon

- Den maritime klyngen i Møre og Romsdal har vokst seg sterkere
- Kostnadsmessig konkurranseevne er største trussel
- Viktig å sørge for innovasjonskraft og rekruttering
- Markedsutsiktene fortsatt veldig gode

