

Nasjonal rassikringsgruppe

PRESSEMELDING, 5.FEBRUAR 2008

NYTTERVERDIEN AV RASSIKRING FOR FØRSTE GANG BEREGNET: RAS KOSTER SAMFUNNET ENORME SUMMER HVERT ÅR

DET VISER EN RAPPORT MØREFORSKING HAR LAGET FOR NASJONAL RASSIKRINGSGRUPPE.

– FOR FØRSTE GANG HAR VI UTREGNINGER SOM VISER AT DET LØNNER SEG FOR SAMFUNNET Å ØKE BEVILGNINGEN TIL RASSIKRING, SIER LEDER FOR UTVALGET, ÅSHILD KJELSNES. DE MENNESKELIGE KOSTNADENE KOMMER I TILLEGG, OG ER IKKE TATT MED. RAPPORTEN BLIR I DAG OVERLEVERT SAMFERDSELSMINISTER LIV SIGNE NAVARSETE.

17 RASPUNKTER I DE 7 MEST RASUTSATTE FYLKENE ER VURDERT (TABELL 1). DETTE OMFATTER EUROPA- OG RIKSVEGER I FYLKENE ROGALAND, HORDALAND, SOGN OG FJORDANE, MØRE OG ROMSDAL, NORDLAND, TROMS OG FINNMARK.

FRA 2000 TIL 80000 KR PR. TIME

KOSTNADENE VED RAS PÅ STREKNINGENE KAN VARIERE FRA RUNDT 2000 KRONER PER TIME TIL OVER 80.000 KRONER TIMEN. SUMMENE AVHENGER AV TRAFIKKVOLUM, TRAFIKKSAMMENSETNING OG OMKJØRINGSMULIGHETER. E6 NORD FOR NARVIK HAR LENGST OMKJØRING OG STØRST SAMFUNNSØKONOMISK TAP PER TIME.

MØREFORSKING ANSLÅR ÅRLIG NASJONALE NYTTEVIRKNINGER AV RASSIKRING TIL RUNDT 125 MILLIONER KRONER ÅRLIG. OVER 25 ÅR, MED 4,5 KALKULASJONSRENTE OG 1 PROSENT ÅRLIG TRAFIKKVEKST KAN DETTE FORSVARE RASSIKRINGSTILTAK I DAG PÅ MINST 2 MILLIARDER KRONER. SAMTIDIG UNDERSTREKER FORSKERNE AT ANSLAGENE ER SVÆRT SVAKT STATISTISK UNDERBYGGET, OG AT DE TROLIG ER I UNDERKANT AV REALITETENE.

STENGT I 16 TIMER – I GJENNOMSNIITT

SOGN OG FJORDANE, MØRE OG ROMSDAL OG TROMS ER DE TRE FYLKENE MED FLEST ANTALL STENGNINGER AV VEGER SOM FØLGE AV RAS; INKLUDERT FYLKESVEGER VAR DET I SOGN OG FJORDANE I SNITT 42 HENDELSER PER ÅR I 2001-2006, MED GJENNOMSNIITTLIG STENGETID PÅ 12,6 TIMER. I MØRE OG ROMSDAL VAR VEGENE STENGT I GJENNOMSNIITT 29,4 TIMER, I TROMS 24,4 TIMER. GJENNOMSNIITT FOR DE 7 FYLKENE ER 16 TIMER. SE TABELL 2.

VIKTIG INNSPILL TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN

I FORSLAG TIL NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) ER POSTEN TIL RASSIKRING, POST 31, REDUSERT TIL 150 MILLONER KRONER PER ÅR, ALTSÅ EN HALVERING I FORHOLD INNEVERENDE PERIODE. – VI ØNSKER MED DENNE RAPPORTEN Å VISE AT RASSIKRING LØNNER SEG FOR SAMFUNNET, OG AT REGJERINGA ØKER BEVILGNINGENE TIL RASSIKRING VESTENTLIG. MEST SANNSYNNLIG ER

BESPARELSENE FOR SAMFUNNET BETYDELIG HØYERE ENN DET DENNE RAPPORTEN VISER, SIER KJELSNES. RAPPORTEN VISER AT VI TRENGER ENDA MER GRUNNLAGSDATA FOR Å FÅ VIST HVA RAS KOSTER SAMFUNNET, SÆRLIG MED VEKT PÅ TIDSKRITISKE NÆRINGSTRANSPORTER. HER TRENGST MER FORSKNING.

RAPPORTEN BLIR PUBLISERT PÅ WWW.MFM.NO

KONTAKTPERSONER:

- LEDER NASJONAL RASSIKRINGSGRUPPE: ÅSHILD KJELSNES, TLF. 9188.8568
- SEKRETÆR: PÅL ALVERENG, TLF. 9758.8024
- FORSKER MØREFORSKING, SVEIN BRÅTHEN, TLF. 9708.9852
- PRESSEKONTAKT: ANNE MARGRETE ALVÆRN, TLF. 9004.6626

FAKTA OM NASJONAL RASSIKRINGSGRUPPE:

- OPPRETTET UNDER NASJONAL RASSIKRINGSKONFERANSE I TROMSØ I 2001. DE 7 MEST RASUTSATTE FYLKENE OPPNEVNER EN REPRESENTANT (FYLKESPOLITIKERE) I GRUPPEN.
- SKAL "SETTE RASSIKRINGSPROBLEMATIKKEN PÅ DEN POLITISKE DAGSORDEN OG ØKE MIDLENE SOM SKAL BRUKES PÅ RASSIKRINGSTILTAK"

FAKTA OM RAS:

- I GJENNOMSNIITT CA. 2000 RASHENDELSER PÅ FYLKES- OG RIKSVEGNETTET PER ÅR
- REGISTRERT 1756 RASUTFORDRINGER PÅ FYLKES- OG RIKSVEGNETTET, DET OMFATTER 765 KM VEG. ANTATT SIKRINGSKOSTNAD ER 20.160 MILL KR
- KLIMAENDRINGER FØRER TIL NYE UTFORDRINGER FOR SIKRING OG UTFORMING AV VEGNETTET

TABELL 1: ÅDT: ÅRSDØGNTRANSPORT

Scenario	ADT	Samfunns- økonomisk tap (kr) per hendelse pr døgn	Samfunns- økonomisk tap (kr) per time	Samfunns- økonomisk tap (kr) per time per kjøretøy
E39 Avestien, Lavik-Vadheim	1330	-237858	-9911	-179
E39 Kannefonna, Vassenden-Skei	2360	-412991	-17208	-175
E134 Pino, Etne-Håland	1500	-269665	-11236	-180
E16, Stalheimstunellane	1840	-485164	-20215	-264
RV7 Furlo, Eidfjord-Brimnes	1450	-695660	-28986	-480
RV45 Oltedalstunellen, Ålgård-Oltedal	2450	-56142	-2339	-23
E136 Romsdal	1700	-840626	-35026	-494
E39 Skorgedalen	2850	-476628	-19860	-167
E39 Festøya-Rjåneset	2200	-463250	-19302	-211
RV70 Tingvoll-Bergsoya	1050	-204528	-8522	-195
RV60 Stranda Hellesylt	950	-311299	-12971	-328
RV652 Syvde-Rovde	500	-113839	-4743	-228
RV15 Strynfjell	730	-159381	-6641	-218
EV39 Lote-Nordfjordeid	1300	-295134	-12297	-227
EV6 Skjellsvikskaret, Skarberget	770	-95126	-3964	-124
EV6 Leirvik, Narvik-Bierkvik	1290	-1929139	-80381	-1495
EV6 Storfjord - Skibotn	1400	-173632	-7235	-124
<i>Snitt alle</i>		-474940	-19789	-303

Tabell S-1 Samfunnsøkonomiske konsekvenser, analyserte enkeltprosjekter

TABELL 2:

Vegklasse	Antall hendelser 2001-2006	Gjennomsnittlig stengetid i timer pr. hendelse	Sum timer i perioden	Sum timer pr år i gjennomsnitt	Antall hendelser i gj. snitt pr. år
Europaveg	78	10,4	810	135	13
Riksveg	385	14,8	5702	950	64
Fylkesveg	352	19,6	6887	1148	59
<i>Alle</i>	<i>815</i>	<i>16,0</i>	<i>13599</i>	<i>2233</i>	<i>136</i>
Fylke	Antall hendelser 2001-2006	Gjennomsnittlig stengetid i timer pr. hendelse	Sum timer i perioden	Sum timer pr år i gjennomsnitt	Antall hendelser i gj. snitt pr. år
Rogaland	31	14,5	450	75	5
Hordaland	109	10,5	1146	191	18
Sogn og Fjordane	254	12,6	3208	535	42
Møre og Romsdal	143	29,4	4200	700	24
Nordland	85	13,5	1147	191	14
Troms	111	24,4	2711	452	19
Finnmark	82	6,6	537	90	14
<i>Alle</i>	<i>815</i>	<i>16,0</i>	<i>13599</i>	<i>2234</i>	<i>136</i>

Tabell S-2 Beregnet antall stenginger og varighet på stengningene etter vegklasse og fylke