

# Rammevilkår for sjøtransport

Sammenligning med rammevilkår for veg-  
og jernbanetransport

**Full rapport finnes på [www.mfm.no](http://www.mfm.no)**

Cristina Ciobanu, Oddmund Oterhals

Sjøtransportkonferanse i Ålesund,

24. mars 2010

# Delprosjekt: Rammevilkår

## ➤ Formål

- ✓ Samlet oversikt over avgiftsstrukturen for sjøtransporten langs norskekysten

## ➤ Oppgaver

- ✓ Kartlegge og beskrive rammevilkår for sjøtransport
  
- ✓ Sammenligne disse på en oversiktlig måte med relevante rammevilkår for veg- og jernbanetransport

# Begrepet avgift

## ➤ Pengebeløp

- Legges til ved innførsel, produksjon eller innenlandsk omsetning av angitte varer/ tjenester
- Fastsettes av Stortinget for ett år av gangen

## ➤ Hovedmål

- Å skaffe staten inntekter til å finansiere offentlige utgifter (fiskal grunn)
- Virkemidler for å prise indirekte virkninger av forbruk og produksjon (eks. miljøskadelige utslipp)

# Begrepet gebyr

## ➤ Pengebeløp

- Innkreves for konkrete, statlige myndighetshandlinger overfor enkelte personer eller virksomheter

## ➤ Hovedmål

- Skal dekke de reelle gjennomsnittskostnadene ved utføring av slike tjenester

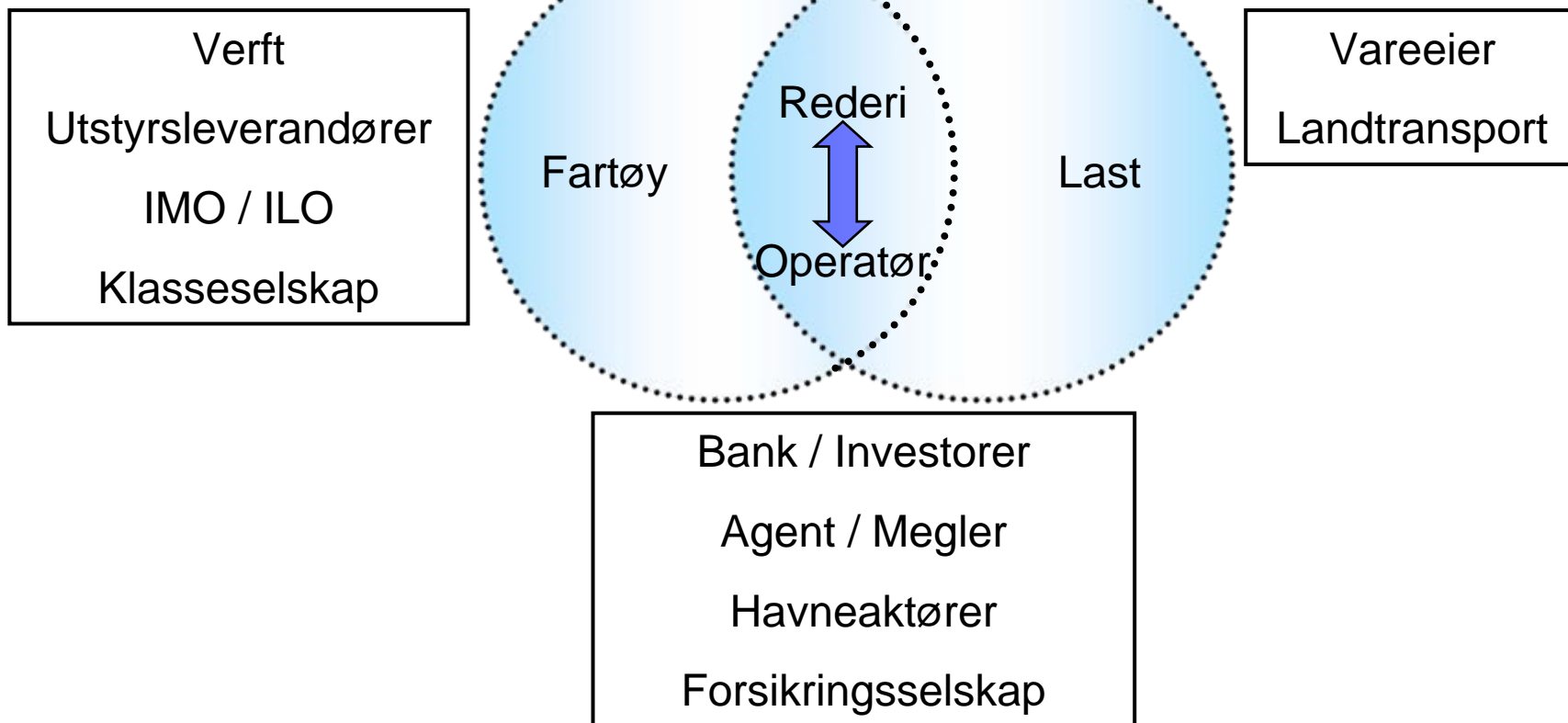
## ➤ Forskjellen mellom a&g

- Avgiften anses som en **tilleggsskatt** uten direkte sammenheng med det arbeidet som er blitt utført i forbindelse med utførelsen/kjøpet av tjenesten (e)
- Gebyret anses som betaling for **utførte tjenester**

# Typisk for Sjøtransporten

## Nasjonale myndigheter

Miljødepartementet; NHD; Finansdepartementet; Fiskeridepartementet  
Arbeids- og inkluderingsdepartementet, osv.



# Avgifter og gebyrer

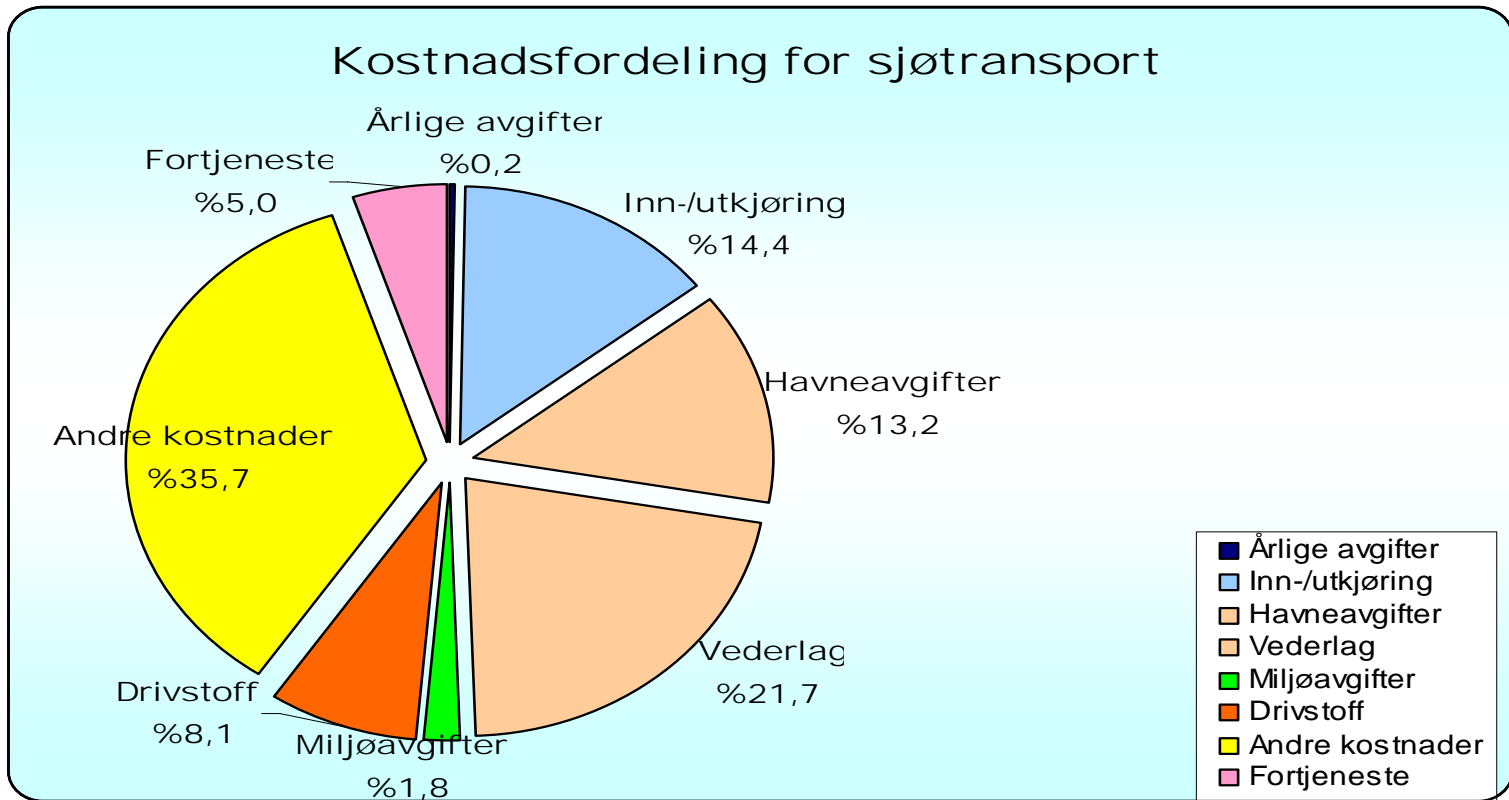
| Kategori       | SJØ                                   | VEG                          | BANE                                      |
|----------------|---------------------------------------|------------------------------|---|
| Statlige       | Førstegangsgеbyr                      | Vektårsavgift                | Infrastrukturavgift (kraftpris, nettleie) |
|                | Årsgebyr                              | Omregistreringsavgift        | Energiavgift                              |
|                | NOR/NIS registrene                    | Autodieselavgift             | Konsesjonsavgift                          |
|                | Årsgebyr NIS                          |                              |   |
|                | Bunkersoljesølskade sertifikat        |                              |   |
|                | Kystgebyr                             |                              |   |
|                | Losberedskapsgebyr                    |                              |   |
|                | Losingsgebyr                          |                              |   |
|                | Sikkerhetsgebyr                       |                              |   |
|                | ISPS avgift                           |                              |   |
| Miljø          | CO2 avgift                            | CO2 – avgift (på diesel)     | CO2 – avgift                              |
|                | NOx avgift                            | Smøreljeavgift               | NOx – avgift                              |
|                | Smøreljeavgift                        | Miljødifferensiert årsavgift | Smøreljeavgift                            |
|                | Svovellavgift marint drivstoff        | Dekkavgift og Batteriavgift  |   |
| Havneavgifter  | Kaiavgift                             |                              |   |
|                | Anløpsavgift                          |                              |   |
|                | Vareavgift                            |                              |   |
|                | Passasjeravgift                       |                              |   |
|                | Isavgift                              |                              |   |
|                | Trafikkavgift                         |                              |   |
| Vederlag       | ISPS avgift                           | Lastebilavgift               | Jernbanevognavgift                        |
|                | Levering av vann og strøm             |                              |   |
|                | Renovasjonsavgift                     |                              |   |
|                | Ankring, sjøsandopptak, bruk av bøyer |                              |   |
|                | Arbeidslønn pr. mann/time             |                              |   |
|                | Fortøyning / Løsskast                 |                              |   |
| Privatavgifter | Klarering, Megling                    | Bomavgift, Fergebilletter    | Godstogavgift (noen havner)               |

# Sammenligningsoppgave

- Case: 100 tonn stykkgoods transporteres fra Stavanger til Bodø med båt, bil og tog
- Sammenlign:

- ✓ **Forskjellige kostnadskategorier:**
  - » Infrastruktur
  - » Innhenting/utkjøring
  - » Terminalkostnader
  - » Drivstoff, osv
- ✓ **Miljømessige resultater**
- ✓ **Totalkostbildet for de tre transportmidlene**

# Sjøtransport - kostnadsfordeling



☑ Kostnader på land og i havn utgjør 50 %

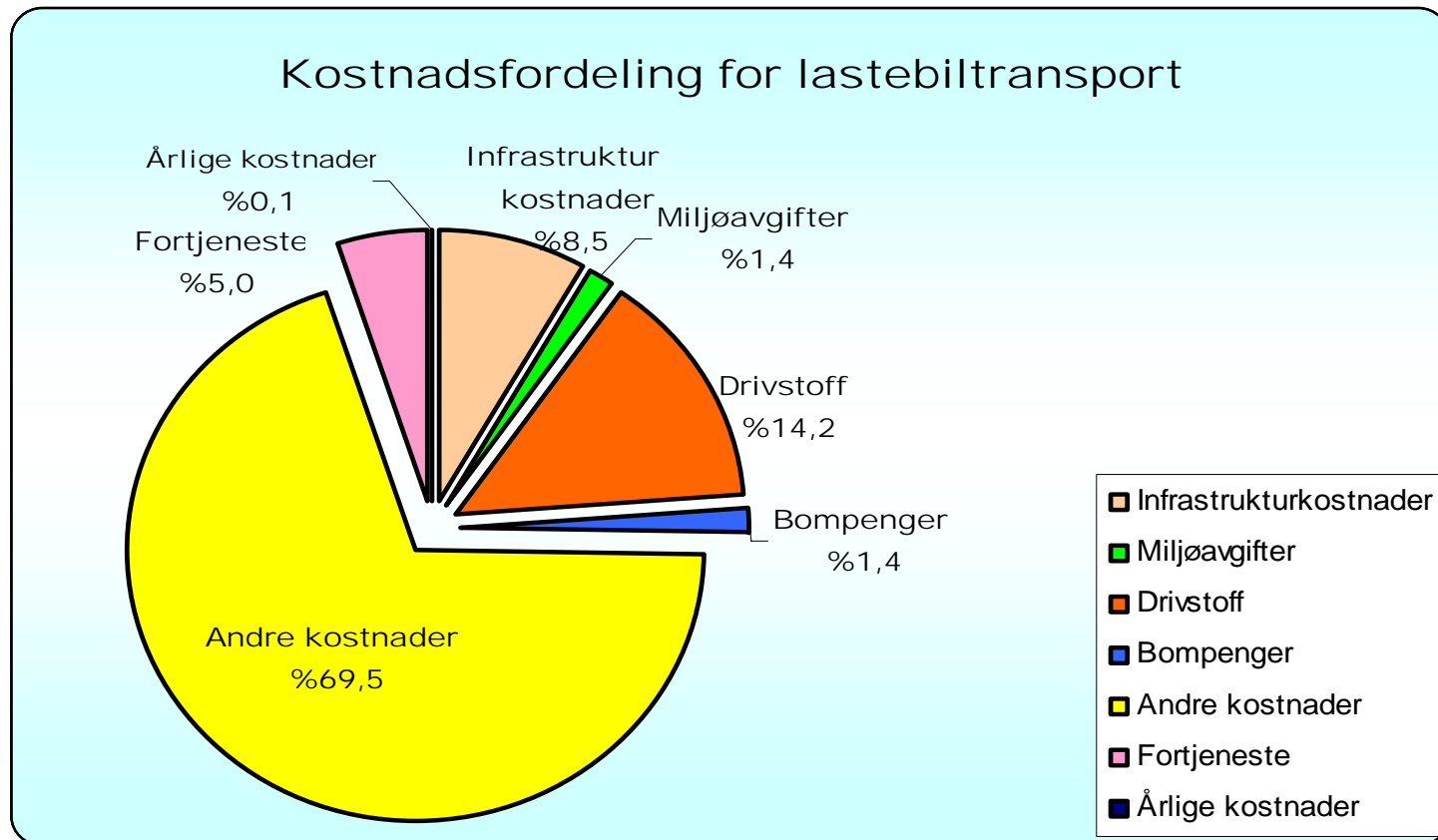
☑ Miljøavgifter blir en liten post

☑ Kostnader i havn utgjør 35 %

☑ Avgifter utgjør 15,2 %

➡ Lite igjen til vedlikehold og fornying

# Vegtransport - kostnadsfordeling



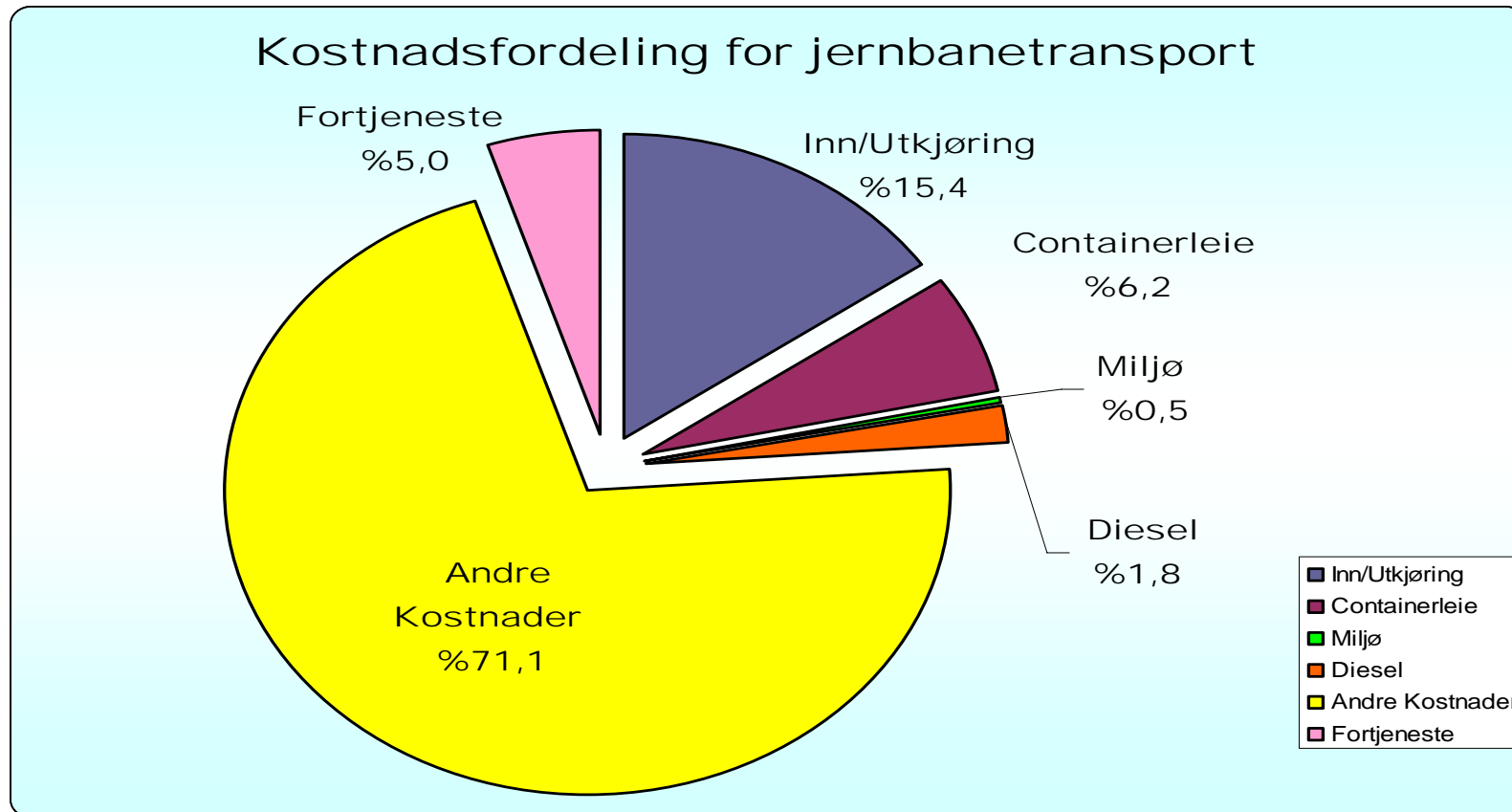
☑ Avgifter utgjør 11,4 %

☑ Drivstoff utgjør 14,2 %

➡ Ingen terminalkostnader

➡ Ingen omlastingskostnader

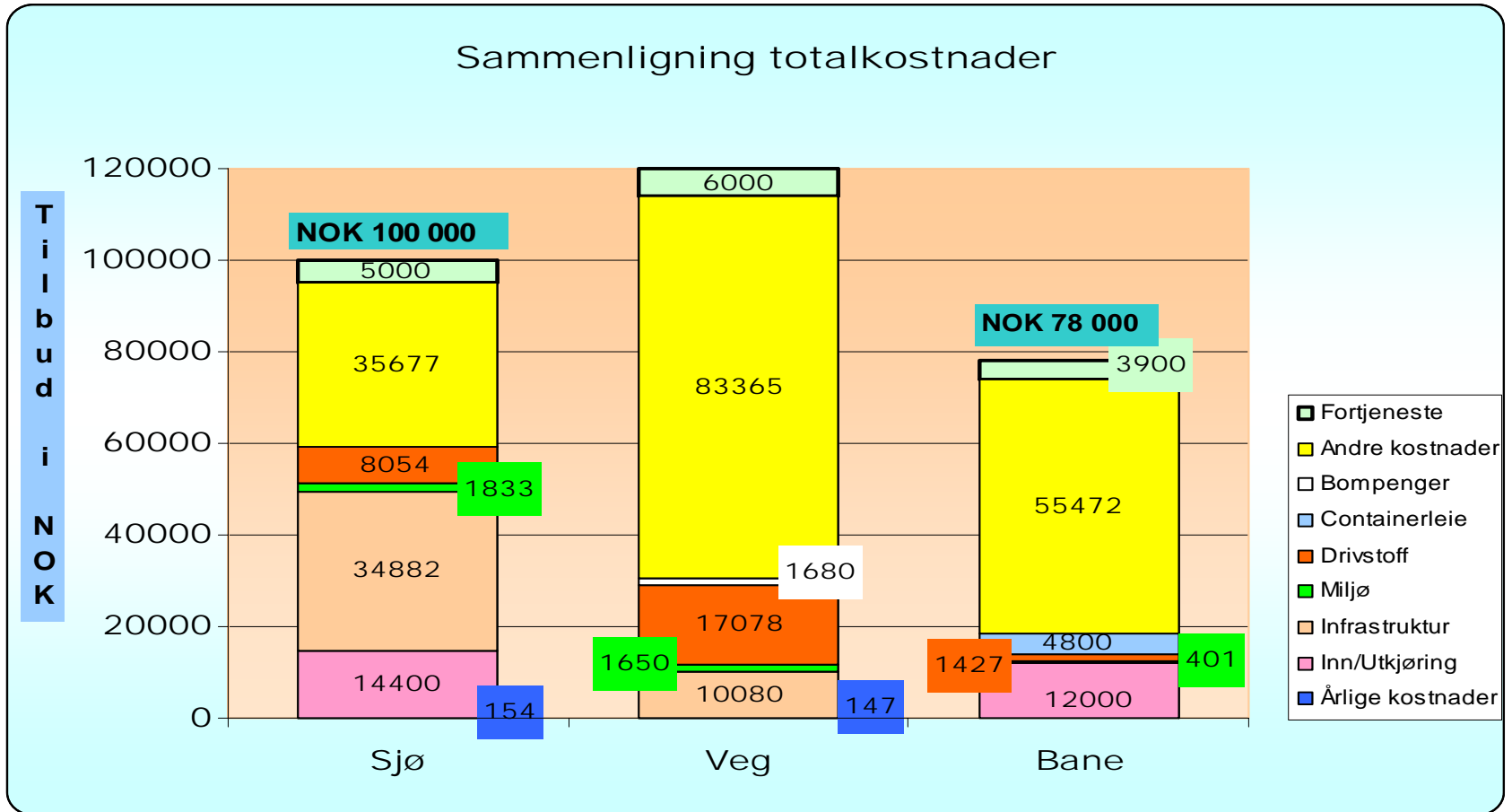
# Jernbane - kostnadsfordeling



☑ Terminalkostnader utgjør 22 % (36 % for fartøy)

☑ Desiderert minst bruk av fossilt drivstoff – dvs. mindre miljøskadelige utslipp

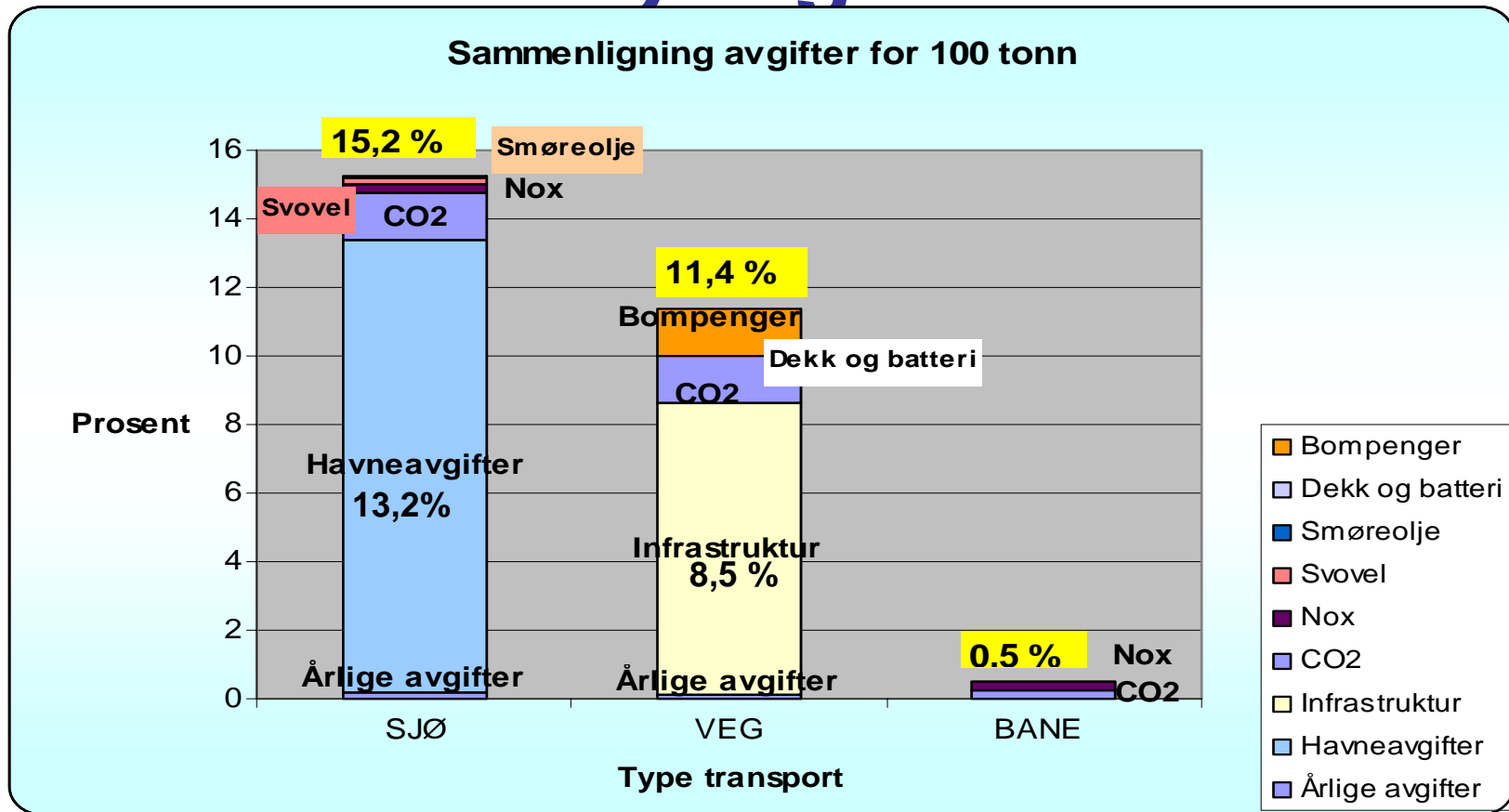
# Sammenligning totalkostnader: sjø, veg, bane



Sjøtransport må ligge 15-20 % under bilfrakt (markedskrav)

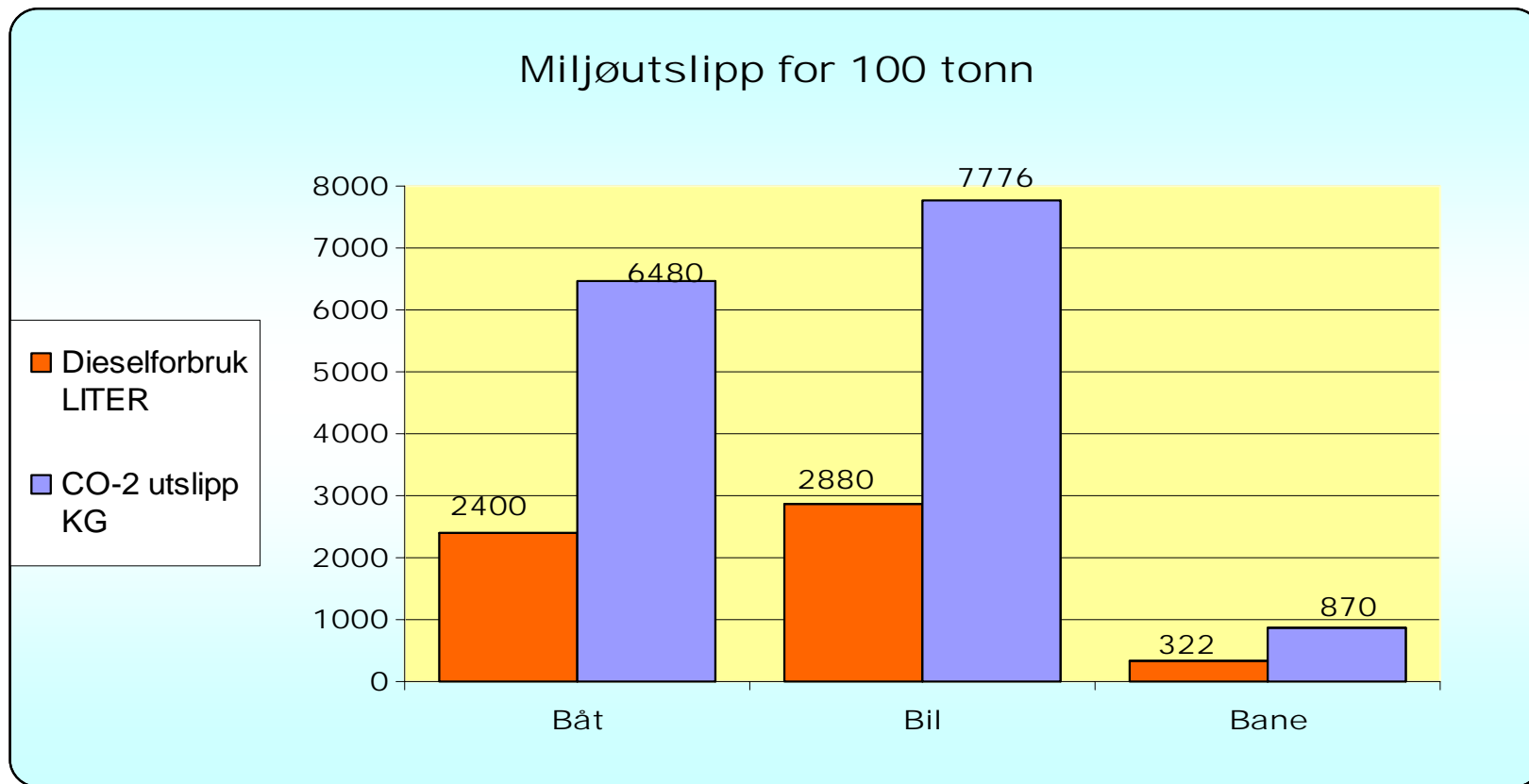
Fleksibilitet og tilgjengelighet gir bilen prisfordel

# Sammenligning avgifter for 100 tonn stykk gods



- Sjøtransporten har flest avgifter
- Havneavgiftene utgjør mer enn 80 % av totalavgiftene

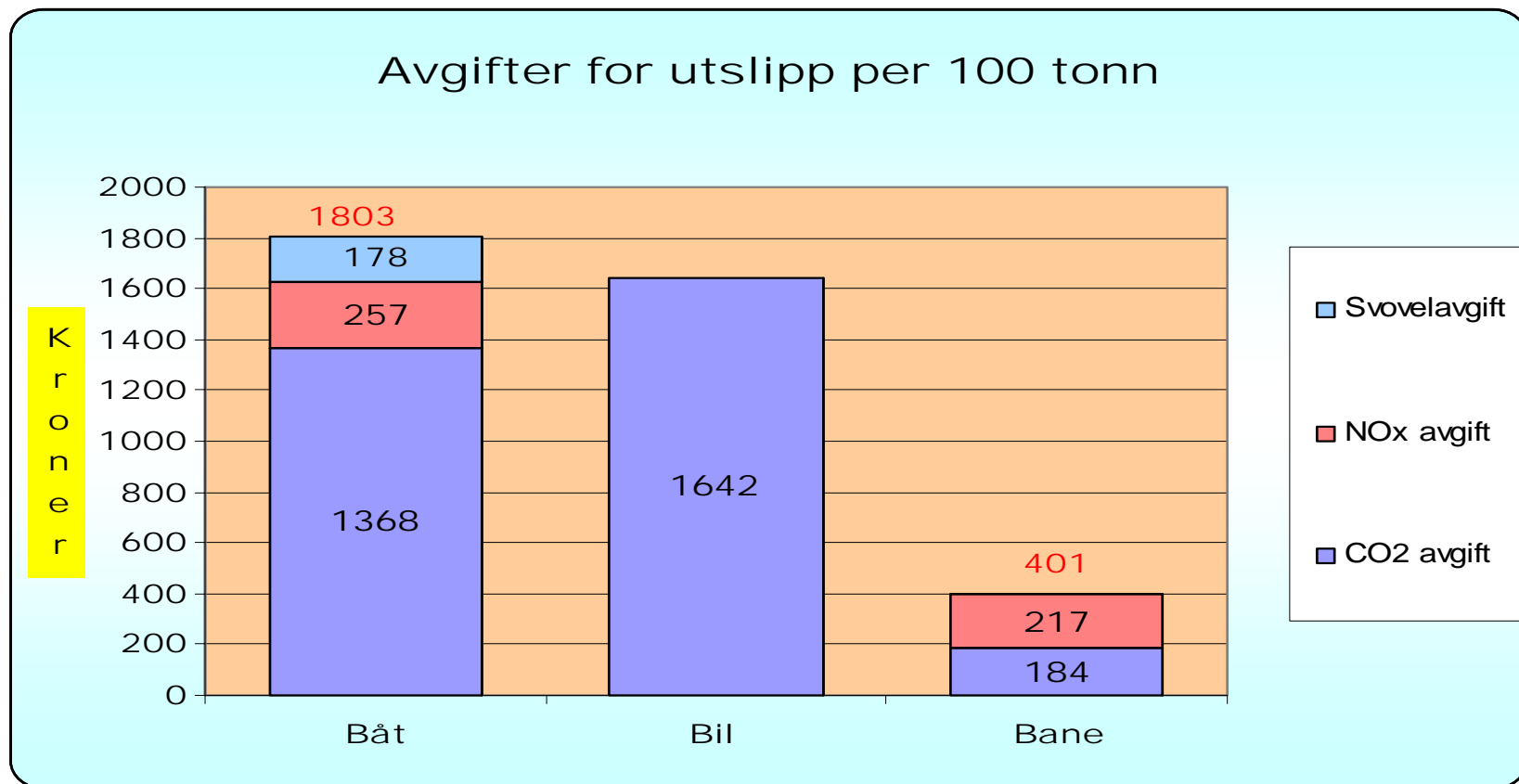
# CO2 utslipp og CO2 avgift



Lastebilen har størst CO2-utslipp per transportert tonn

Båten bruker mindre drivstoff enn lastebilen for å transportere 100 tonn stykk gods

# Sammenligning miljøavgifter



Båten betaler flest avgifter for miljøutslipp

Toget har flere avgifter enn lastebilen, men betaler minst

# Miljøeffekter ved gassdrift for NyFrakt-båten

- ✓ CO<sub>2</sub>-utslipp reduseres med 20-25 %
  - ✓ NO<sub>x</sub>-utslipp reduseres 90 % ift IMO-krav
  - ✓ SO<sub>x</sub> elimineres (ikke svovel i naturgass)
  - ✓ Partikler reduseres 98 %
- ❖ **I tillegg kommer skrogeffekter som gir drivstoffbesparelser på 20-30 %**

# Konklusjoner og vurderinger

- ✓ Sjøtransporten preges av mange aktører, myndigheter og komplisert administrasjon av avgifter og tjenester
- ✓ Båt og jernbane har terminalkostnader som sin største utfordring - forbedring krever samarbeid mellom mange aktører og instanser og medfører store investeringer

# Konklusjoner og vurderinger (forts.)

- ✓ Sjøtransport har "uendelig kapasitet" og bør utnyttes bedre
- ✓ Endring i transportmønster krever samarbeid og vesentlige tiltak til effektivisering av terminaler og lasting/lossing



**Takk for  
oppmerksomheten**